



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van
D66, de heer Guido Mertens

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake tolignet België

DATUM
15 september 2026
Verzonden: 16 september 2026

BIJLAGEN
--

PORTEFEUILLEHOUDER
Wethouder Noteborn

ONZE REFERENTIE
2026.02437

Geachte de heer Mertens

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Heeft het college van B&W kennisgenomen van de Belgische plannen om een tolignet in te voeren?

Antwoord 1:

Ja. Het college heeft kennisgenomen van de voorgenomen Belgische plannen voor de invoering van een digitaal tolignet (zie ook een eerdere [beantwoording](#) over dit onderwerp d.d. 17 maart 2026).

Vraag 2:

Is het college van B&W het met de D66-fractie eens dat de invoering van het tolignet onwenselijk is, inwoners van Maastricht hindert en het vrije verkeer van personen binnen onze grensregio — een belangrijke Europese verworvenheid — ondermijnt? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Het college deelt de zorgen dat de invoering van een Belgisch tolignet negatieve gevolgen kan hebben voor inwoners, ondernemers en bezoekers van Maastricht en de grensregio.

Door de Vlaamse regering is een voorontwerp van het wetsvoorstel gepubliceerd¹, dat naar verwachting in september wordt behandeld in het Vlaams parlement. Door Wallonië en Brussel zijn nog geen wetsvoorstellen gepubliceerd. De Vlaamse voorgenomen maatregel betreft een digitaal vignet voor personenauto's tot 3,5 ton, gekoppeld aan het kenteken, dat vanaf 1 mei 2027 van toepassing zou zijn op Belgische autosnelwegen, autosnelwegrings en overige gewestwegen, zoals nader te bepalen in gewestelijke wetgeving. Aanschaf zou mogelijk zijn vanaf 1 maart 2027 via een online platform. Ook is duidelijk dat verschillende geldigheidsduren en tarieven worden voorzien, variërend van een dagvignet tot een jaarvignet, waarbij de hoogte van het tarief afhankelijk is van de emissieklasse van het voertuig. Daarmee wordt concreter dat de maatregel voor frequente grenspassages een extra financiële en administratieve belasting kan vormen.

¹ Zie: [Invoering wegvignet: voorontwerp van decreet | Vlaanderen.be](#)



DATUM

15 september 2026

Tegelijkertijd kan er op dit moment nog geen definitief oordeel gegeven worden over de uiteindelijke feitelijke impact en juridische houdbaarheid van de maatregel. Dat hangt onder meer af van de definitieve vaststelling van de gewestelijke regelgeving, de exacte afbakening van de wegen waarop het vignet van toepassing wordt en de verdere beoordeling door bevoegde nationale en Europese instanties.

Vraag 3:

Is het college van B&W bereid - eventueel samen met andere overheden en partners en mede gelet op de signalen van andere overheden - juridische stappen tegen de invoering van het tolvignet te onderzoeken en te ondernemen? Dit vanwege de mogelijk (indirect) discriminerende werking van de maatregel, aangezien Belgische automobilisten via de wegenbelasting financieel worden gecompenseerd en niet-Belgische automobilisten daardoor relatief zwaarder worden belast. Zo ja, wat gaat het college precies doen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Het ligt niet voor de hand dat een individuele gemeente in dit dossier stappen onderneemt. Daarom staan we hierover in contact met andere overheden, zoals de provincie en gemeente Sittard-Geleen. Indien uit de verdere uitwerking van de plannen juridische vraagstukken komen die de grensregio raken, zal het college hierover optrekken met andere overheden en samenwerkingspartners.

Het wordt van belang geacht dat eventuele maatregelen die grensoverschrijdende gevolgen hebben, zorgvuldig worden beoordeeld op hun juridische houdbaarheid, in het bijzonder wanneer deze gevolgen kunnen hebben voor inwoners, grensarbeiders, grensoverschrijdende actieve bedrijven en het vrije verkeer binnen de grensregio. Daarbij geldt echter dat een definitieve beoordeling van de mogelijke (in)direct discriminerende werking en de verenigbaarheid met nationale en Europese rechtsregels pas goed mogelijk is wanneer de regeling formeel is vastgesteld en de volledige juridische en feitelijke uitwerking bekend is. Dat betreft onder meer de precieze reikwijdte van de maatregel, de exacte aanwijzing van de wegen waarop het vignet van toepassing wordt, de juridische vormgeving van een eventuele compensatie voor Belgische automobilisten en de vraag hoe dit geheel zich verhoudt tot het beginsel van non-discriminatie en het vrije verkeer binnen de Europese Unie.

Om die reden geeft het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg aan op dit moment nog niet vooruit te lopen op het daadwerkelijk starten van juridische procedures. Wel is de provincie bereid om, indien de verdere uitwerking van de plannen daartoe aanleiding geeft, de juridische houdbaarheid van de maatregel nader te laten analyseren, zo nodig in afstemming met andere betrokken overheden en partners. Op basis van een dergelijke analyse kan vervolgens worden beoordeeld of nadere stappen, waaronder juridische stappen, aangewezen zijn.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Loco-Secretaris,

De Burgemeester,

K. Leonard

W.A.G. Hillenaar

Schriftelijke vragen